

Réunion Publique organisée par notre
Association des Résidents des Poteries

ARP

**Le lundi 25 janvier 2010 à 19 h 30 dans les locaux associatifs
du Groupe Scolaire Marcel Cahn**

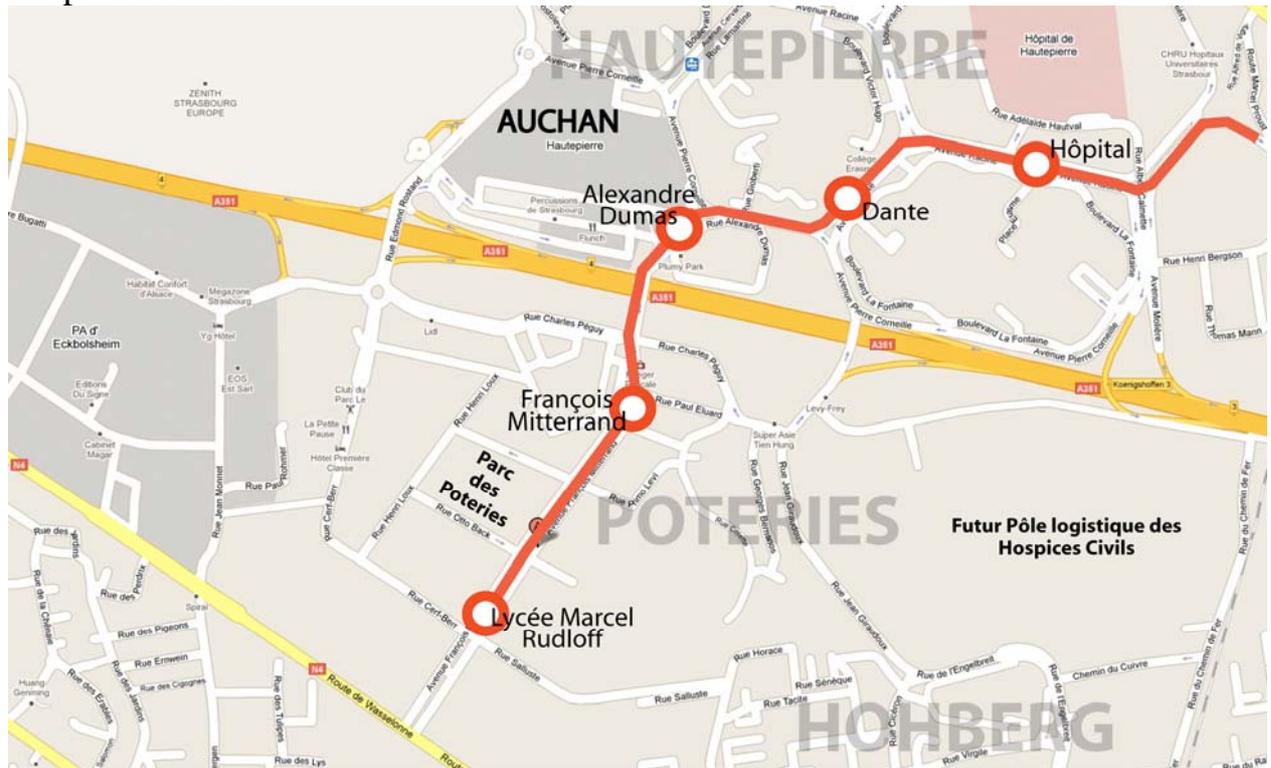
Etaient présentes : 72 personnes.

Objet de la réunion : présentation du projet d'implantation du Tram dans notre quartier.

A l'issue de la concertation publique du 20 mars au 19 avril 2009, le projet "variante 2 + 9" a été retenu parmi 4 propositions du prolongement Ouest de la ligne A du Tram.

Notre réunion a pour but, à l'aide de quelques diapositives, de donner des informations simples aux résidents de notre quartier par des résidents membres de l'ARP : Yannick BERNARD, président de l'ARP et Angèle PAULY vice-présidente de l'ARP.

Diapositive 1 :



Le prolongement de la ligne A du réseau Tram se fait au Nord vers le quartier de Hautepierre ligne A1 (cf. diapositive 4) et au Sud vers l'Avenue Mitterrand ligne A2.

Cette diapositive présente la **ligne A** telle qu'elle est actuellement avec l'arrêt "**Dante**" (arrêt en face de la pharmacie La Fontaine), se poursuivant vers la place André Maurois (à côté d'Auchan). La ligne A2 vers le Sud débutera par un nouvel arrêt appelé "**Alexandre Dumas**", elle passera sur le pont enjambant l'A351 puis rejoindra, par la Rue Paul Eluard, l'Avenue François Mitterrand, jusqu'au niveau du Lycée Marcel Rudloff. Deux arrêts jalonneront cette ligne : le 1^{er} arrêt appelé "**François Mitterrand**" situé au niveau du petit rond-point et le 2^{ème} arrêt près du Lycée appelé "**Marcel Rudloff**". Le terminus du Tram à cet endroit sera provisoire.

Diapositive 2 :

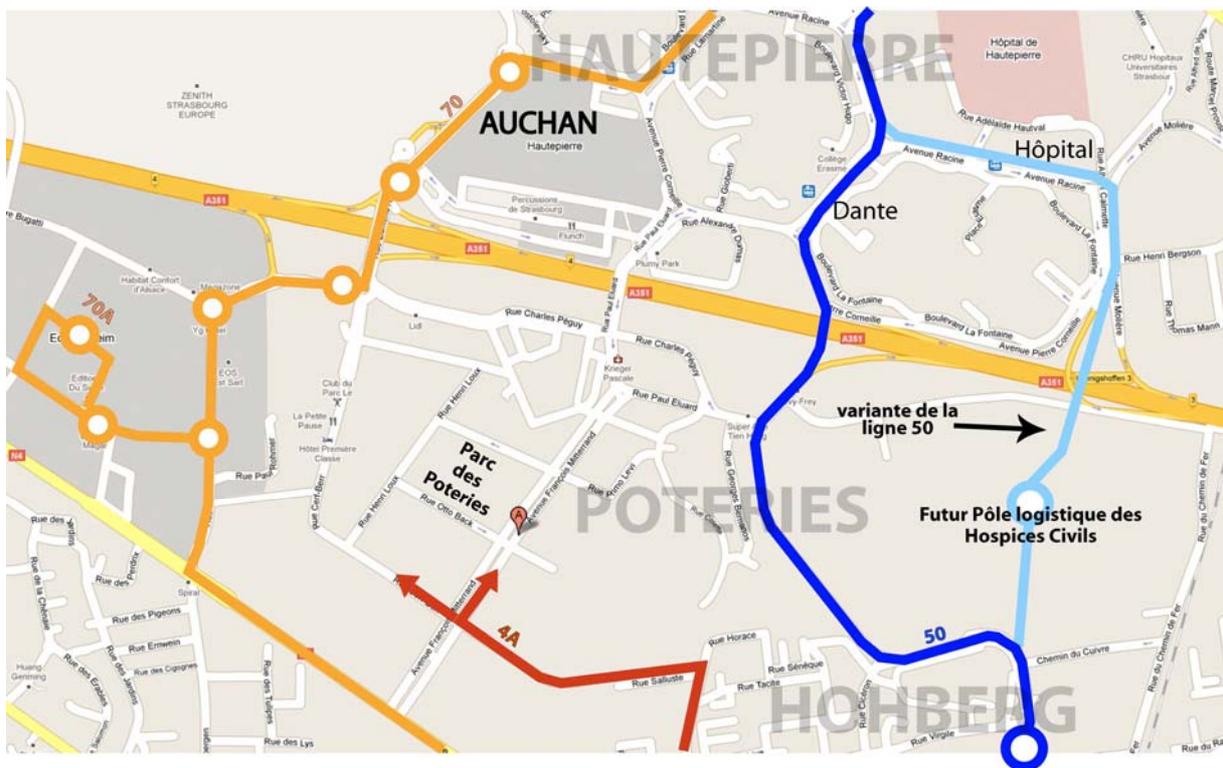


Cette diapositive présente en coupe le partage entre les divers modes de déplacement de l'Ouest à l'Est. A partir de la station "**Alexandre Dumas**" jusqu'à la station **François Mitterrand** : les piétons, les cyclistes, les voitures sur une voie vers le Sud et les deux voies de Tram.

A l'entrée sur l'Avenue Mitterrand, le Tram circulera sur l'axe central de l'avenue, les autres modes de déplacement se partageant la voie de part et d'autre du Tram tel qu'actuellement.

Ces deux configurations ne sont pas définitivement arrêtées, des modifications pouvant intervenir (emplacement de la piste cyclable, etc...)

Diapositive 3 :



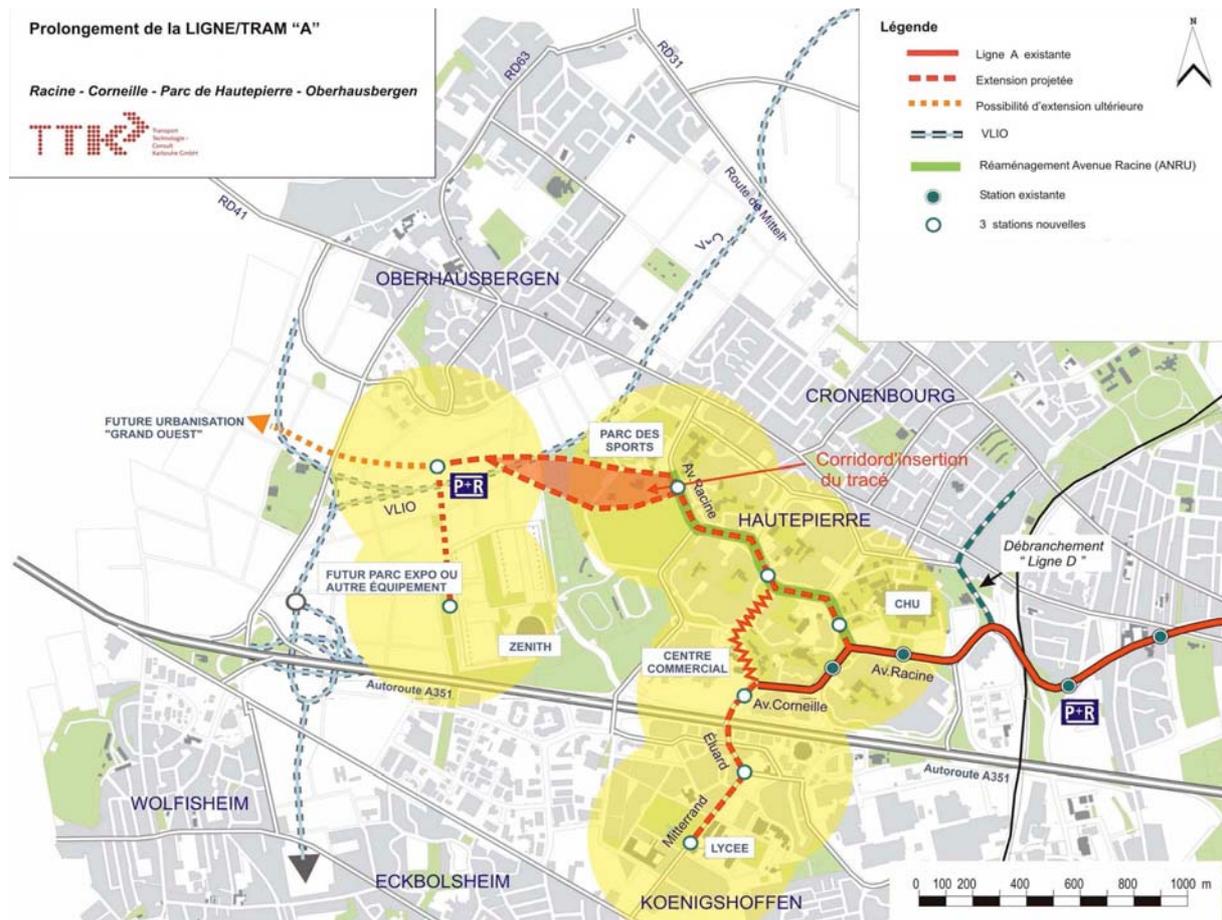
Il s'agit d'une présentation de l'autre mode de transport en commun : **le bus**. Deux lignes de bus existent actuellement : la ligne 70 dont on peut dire qu'il n'y aura pas de changement notable dans notre quartier.

La ligne 4A ne circulera plus sur l'Avenue Mitterrand à l'arrivée du Tram. Elle débutera peu après le terminus du Tram à "**Marcel Rudloff**". L'emplacement de l'arrêt de bus n'étant pas encore définitivement arrêté.

La ligne 50 ne passera plus Avenue Mitterrand, car à partir de "Dante" elle descendra vers le Sud par le pont se trouvant à côté du garage Peugeot puis elle empruntera l'avenue Jean Giraudoux vers le Hohberg. Ultérieurement une variante de la ligne 50 partirait de l'Hôpital de HautePierre passant par le futur Pôle logistique des Hôpitaux Universitaires de Strasbourg pour rejoindre le Hohberg. Cette variante nécessiterait la construction d'un 3^{ème} pont enjambant l'A351.

Notre présentation concerne le projet s'achevant par la mise en circulation du Tram au cours du 4^{ème} trimestre 2013. La poursuite de la ligne de Tram au-delà de l'Avenue Mitterrand ainsi que la variante de la ligne 50 sont des projets à plus lointaine échéance.

Diapositive 4 :



Cette diapositive présente le prolongement Ouest de la ligne A dans son ensemble :

- **branche A1 vers le Nord** vers HautePierre et vers Oberhausbergen avec un embranchement vers le Zénith uniquement fonctionnel les soirs de spectacle.
- **Branch A2** vers notre quartier, prolongement développé sur les diapositives 1, 2 et 3.

Ce type de projet est soumis à une procédure réglementaire d'enquête publique et de concertation des habitants, qui est menée par le Service gestionnaire "Transports et Déplacements". Des réunions de présentation, dont les dates nous seront communiquées par voie de presse ou sur le site de la Ville, auront lieu dans les prochains mois ainsi que **l'enquête publique** qui sera l'occasion pour chacun de nous, de faire part de remarques et de propositions.

Vous trouverez de nombreuses informations sur **le site de la Ville** : page d'accueil de la Ville, cliquer sur l'onglet "déplacement" - réalisation et projet - projet d'extension Ouest de la ligne A du tramway où vous pouvez télécharger des documents en format pdf.

A l'issue de notre réunion, des **questions** ont été posées à propos de ce projet, que nous récapitulons ci-dessous afin de les restituer lors des réunions avec les élus et le Service gestionnaire

- circulation des bus sur le pont Eluard et sur l'Avenue Mitterrand durant les travaux, durée des travaux sur le pont et sur l'Avenue Mitterrand
- arbres et végétation sur l'Avenue Mitterrand
- à l'occasion des travaux pour le Tram et l'ouverture des chaussées, pourrait-on envisager des travaux pour augmenter le débit d'Internet trop faible dans notre quartier
- stationnement avenue Mitterrand
- quand aurons-nous connaissance du calendrier des prochaines étapes de ce projet
- quid de la VLIO et du GCO
- à quel moment pourrions-nous intervenir pour demander des modifications de ce projet concernant les aménagements connexes : végétation, partage de la rue entre trottoirs et pistes cyclables

Fin de la réunion à 21 heures.